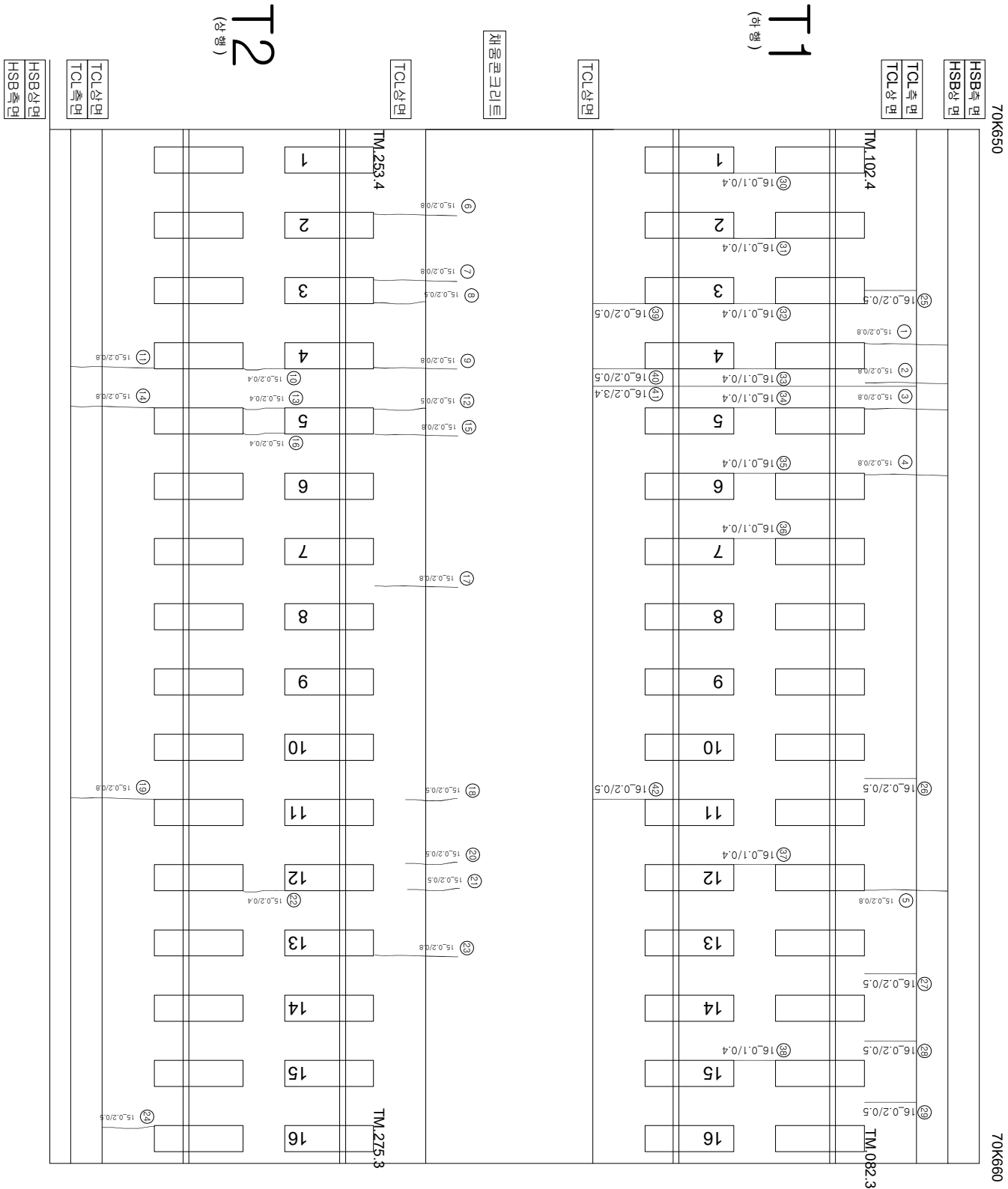


한남고속선 여객선-토목노반-7(70.650~70.660km, L=10m)



연번	순차	쪽	연장	비고	연번	순차	쪽	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.8 m	m	55				
2	군열	0.2 mm	0.8 m		56				
3	군열	0.2 mm	0.8 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.8 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.8 m		59				
6	군열	0.2 mm	0.8 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.8 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.5 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.8 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.8 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.5 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.8 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.8 m		69				
16	군열	0.2 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.2 mm	0.8 m		71				
18	군열	0.2 mm	0.5 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.8 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.5 m		74				
21	군열	0.2 mm	0.5 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.2 mm	0.8 m		77				
24	군열	0.2 mm	0.5 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.5 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.5 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.5 m		81				
28	군열	0.1 mm	0.5 m		82				
29	군열	0.2 mm	0.5 m		83				
30	군열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	군열	0.1 mm	0.4 m		85				
32	군열	0.1 mm	0.4 m		86				
33	군열	0.1 mm	0.4 m		87				
34	군열	0.1 mm	0.4 m		88				
35	군열	0.1 mm	0.4 m		89				
36	군열	0.1 mm	0.4 m		90				
37	군열	0.1 mm	0.4 m		91				
38	군열	0.1 mm	0.4 m		92				
39	군열	0.2 mm	0.5 m		93				
40	군열	0.2 mm	0.5 m		94				
41	군열	0.2 mm	3.4 m		95				
42	군열	0.2 mm	0.5 m		96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	관		장	아	지	단	지	지	지			
									개	입										
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점경영역					(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토인안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 부영	간원강 김경기 문은석	영원										
																		0220 (0.3m이하 : 흑석)	참목분리	차로분리
																		0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황석)	망상	철근노출
																		0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼프
																		1020 (1.0m이상 : 분출석)	백태	시공이음분리, 종분리